



ASSESSORIA DE IMPRENSA

WALTER NORY ANUNCIA MAIOR RIGOR
NO COMBATE AO EXCESSO DE PESO

17 MAI 1987

O Governo do Estado prepara-se para combater com mais energia o problema do excesso de peso nas estradas. O governador Orestes Quêrcia determinou ao secretário dos Transportes do Estado Walter Nory, o apressamento dos estudos para a implantação de novos postos de pesagem na malha viária paulista. Walter Nory afirma que a Dersa possui onze balanças fixas, em funcionamento nos seus três sistemas rodoviários: Anchieta/Imigrantes, Anhanguera/Bandeirantes e Trabalhadores. O Departamento de Estradas de Rodagem - DER possui quatro postos já instalados, que estão em fase de testes: no quilômetro 373 da Via Anhanguera (proximidades do município de Orlandia), no quilômetro 328 da SP-322 (Ribeirão Preto-Bebedouro), no quilômetro 442 da Rodovia Washington Luís (município de São José do Rio Preto) e no quilômetro 155 da Estrada da Banana (ligação entre as rodovias Régis Bitencourt e Padre Manuel da Nóbrega).

O DER está instalando mais seis postos de pesagem em pontos estratégicos para saída e acesso a São Paulo: nos quilômetros 3 da Via D. Pedro I (SP-65; Via Dutra-Campinas) e quilômetro 50 da mesma rodovia em sentido contrário, nos quilômetros 45 da Raposo Tavares, entre Jandira e Itapevi, sentido Sorocaba-São Paulo e 113,8 próximo a Araçoiaba da Serra - sentido Capital-Interior, nos quilômetros 40 da Castelo Branco (Capital-Interior) e 74 (Interior-Capital).

BALANÇAS PORTÁTEIS

Walter Nory informa que o DER também conta com dez balanças portáteis e pretende adquirir outras quinze - a um custo de Cz\$500 mil cada - que passarão a operar numa linha de apoio às fixas. De fácil transporte (podem ser deslocadas constantemente), será possível policiar os chamados "pontos de fuga", por onde os caminhoneiros infratores procuram escapar à fiscalização exercida pelas balanças fixas.

Tanto os equipamentos portáteis como os fixos são dotados de controle eletrônico e funcionam da seguinte maneira: um terminal computadorizado registra o peso por eixo, dá o peso total e o excesso de carga por eixo. Esses dados passam para uma impressora que fornece a hora e a data da pesagem, além dos dados gerais do caminhão. Uma outra impressora emite o chamado "boleto de multas", onde constam

segue.....

as informações para a autuação.

ATUALIZAÇÃO DO VALOR DAS MULTAS

O superintendente do DER, Henrique Valente da Cruz, informa que o órgão faz gestões junto ao Conselho Nacional de Trânsito (Contran), visando à atualização e majoração dos valores da multa. "Hoje - diz - a legislação determina uma tolerância de 5% na pesagem da carga e a partir daí a cobrança de 5% do Maior Valor de Referência - MVR, sobre cada 200 quilos de excesso. Porém, o MVR é de Cz\$ 560,64, que dividido por 20 para se chegar aos 5%, dá um valor irrisório. O Contran analisa proposta de multas com base nas Obrigações do Tesouro Nacional - OTN, as quais corrigidas conforme a inflação, permitiria atualização constante dos valores das multas.

EMERSON FIGUEIREDO

mosp.-