



05/05/55

ASSESSORIA DE IMPRENSA

PADRE MANOEL DA NÓBREGA: DUPLICAÇÃO
E RESTAURAÇÃO, DE CUBATÃO A PERUÍBE

O secretário dos Transportes do Estado, Walter B. Nory, informou ontem que a rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-55), uma das principais e estratégicas vias de acesso ao litoral Sul paulista, passa por ampla reformulação para atender ao crescente fluxo de veículos.

As obras abrangem trecho em duplicação, em execução pela Dersa, numa extensão de 20 quilômetros, de Cubatão (via Anchieta) até a curva do S, e o prolongamento do segmento até Peruíbe, onde o Departamento de Estradas de Rodagem - DER - desenvolve serviços de recapeamento e restauração em várias etapas.

Além da duplicação, a Dersa implanta vários dispositivos de obras de arte: uma ponte-viaduto no rio Branco, um viaduto nos trilhos da Fepasa em Samaritã e trevos na curva do S (em fase de conclusão) e outros dois nos acessos a Humaitã e Jardim Rio Branco, já concluídos. Também fazem parte do programa da administração Orestes Quêrcia seis passarelas para pedestres, duas já iniciadas, e a restauração da alça de acesso à Imigrantes.

DER: RESTAURAÇÃO

Os trabalhos no trecho sob jurisdição do DER, de 31 quilômetros, são efetuados em duas etapas: a primeira se estende por 15 quilômetros - partindo do quilômetro 75 da rodovia - no sentido Mongaguá, onde estão em fase adiantada o recapeamento da pista e a reforma do acostamento.

Em uma segunda etapa - sentido Mongaguá-Itanhaém - somando 16 quilômetros, os serviços também acompanham o cronograma do DER: a capa asfáltica deve ser aplicada em um prazo de trinta dias, enquanto o acostamento passa por melhorias em toda a extensão, já que se encontra bastante danificado em função do intenso tráfego.

A restauração do segmento a cargo do DER facilita o deslocamento da população das regiões abrangidas. E, por se tratar de interligação com a rodovia Régis Bittencourt, a obra é uma opção de tráfego para os veículos do Sul do País que procedem ou se destinam ao Porto de Santos.

segue....

ACESSOS

O Departamento de Estradas de Rodagem desenvolve obras também nos importantes trechos da SP-55 que funcionam como acessos aos municípios de Feruibe e Mongaguá.

Partindo do quilômetro 136 da rodovia Padre Manoel da Nóbrega, o órgão da Secretaria iniciou os trabalhos de limpeza de terreno, numa extensão de 4 quilômetros, onde a SP-55 alcança o centro de Feruibe. Esse acesso, já contratado, deverá ser pavimentado em 5 meses, a um custo de Cz\$ 6 milhões.

Em Mongaguá, altura do quilômetro 98, o DER concluiu a pavimentação de dois quilômetros de via, que funcionam como acesso ao presídio estadual Geraldo de Andrade.

VALÉRIA HARTT

mcsp.-