



137 QUILOMETROS DA RODOVIA
WASHINGTON LUIZ ESTÃO
EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO

ASSESSORIA DE IMPRENSA

1.000 operários e 300 equipamentos pesados de terraplenagem estão concentrados em numerosas frentes de trabalho, empenhados na duplicação da Rodovia Washington Luiz (SP-310), em toda a extensão de 137 quilômetros, entre Matão e São José do Rio Preto, informou nesta terça-feira, dia 13, o secretário dos Transportes do Estado, Walter Nory, após reunião com os engenheiros do DER - Departamento de Estradas de Rodagem, órgão subordinado à sua Pasta, responsável pela implantação da auto-estrada.

O novo trecho, explica Henrique Valente da Cruz, superintendente do DER, deverá ser aberto ao uso pelo governador Orestes Quêrcia em 1989. Além da abertura da segunda pista, a Secretaria dos Transportes do Estado constrói 17 trevos de acesso, 10 viadutos e 3 pontes.

Cresce o tráfego

A duplicação visa atender ao crescimento do tráfego, já que atravessa região considerada o celeiro do Estado. Conhecido como "corredor da morte", a elevada média de acidentes que chega a 450, é provocada também pela imprudência de motoristas, excesso de peso e condutores alcoolizados. Diz o secretário Walter Nory que o trecho em duplicação deverá receber aumento de 40 por cento no volume de tráfego nos próximos anos.

387 milhões de dólares em sucos concentrados

A auto-estrada atenderá também à rápida expansão da agro-indústria. As empresas produtoras de suco de laranja, álcool, avícolas estão ampliando suas capacidades, devido às demandas externas. Matão, município que apresentou maior taxa de crescimento no Estado, durante 1987, é responsável pela receita de 387 milhões de dólares em exportação de sucos concentrados.

O município de Guapiacu, a 430 quilômetros da Capital, próximo a São José do Rio Preto, fatura mensalmente 500 milhões de cruzados, com a produção de 1 milhão e 500 mil frangos congelados, que representam 6 por cento do Estado. Para suprir essa indústria, a região produz 2 milhões e 800 mil frangos por mês.

As obras avançam

A duplicação começa em Matão, quilômetro 292 da rodovia. Estende-se no primeiro subtrecho até o quilômetro 319, na entrada do distrito de São Lourenço do Turvo. Nesse segmento estão prontos 30 por cento dos serviços de terraplenagem e 10 por cento do viaduto localizado no entroncamento de acesso a Matão.

No segundo subtrecho, do quilômetro 319 ao 348, no acesso a Fernando Prestes, foram completados 30 por cento da terraplenagem e iniciadas as obras de duas pontes sobre o Ribeirão dos Porcos.

Do quilômetro 348 até o 389 (município de Pindorama), completaram-se 30 por cento dos trabalhos de terraplenagem e 20 por cento dos serviços em três viadutos: no trevo SP-351 (Altinópolis/Batatais) com a própria Washington Luiz e mais dois no trevo de Pindorama.

Já estão em execução do quilômetro 389 ao 429 (quarto subtrecho) 20 por cento dos serviços de terraplenagem e 10 por cento das obras dos viadutos no acesso de Uchoa, Termas de Ibirá e Catiguá.